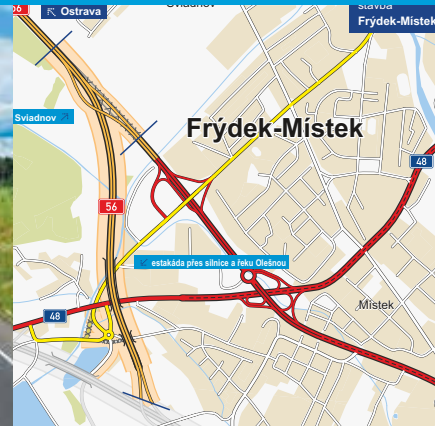


Dálnice D56

Frýdek-Místek, připojení na D48

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

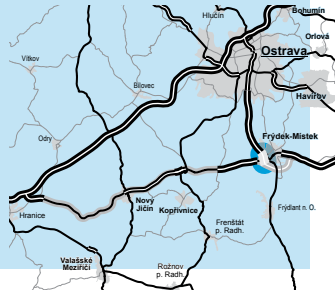
Frydek-Místek, připojení na D48

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Řešená stavba je vlastně dokončením jižního obchvatu Frýdku-Místku z hlediska silnice D56 a pokračováním (navázáním) stavby „Silnice D48 Frýdek-Místek, obchvat“ a je plně v souladu s územním plánem velkého územního celku Beskydy.

Dálnice D56 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou severo-jihním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje Ostravu s atraktivní rekreační lokalitou v okolí vodní nádrže Šance v Moravskoslezských Beskydách a pohorí Beskydy obecně. Umožňuje rovněž spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva–Makov nebo Bílá–Klokočov. Tato silnice je však v současné době vedena souvislou městskou zástavbou města Frýdek-Místek s četnými křižovatkami a dopravními vazbami na přilehlé území.

Její průtah vyvolává negativní hlukové dopady na okolní bytovou zástavbu s občanskou vybaveností a je zdrojem častých dopravních nehod. Neméně závažnou skutečností, která ovlivňuje negativně jak občany města, tak účastníky dopravního procesu projíždějící městem, je její kapacitní vytiženost. Aby mohla být tato komunikace vnímána jako vysoce kvalitní i nadále a také aby se centrum města odlehčilo o tranzitní dopravu, je nezbytné vymstit silnici D56 z centra města Frýdku-Místku mimo zastavěnou část.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb obchvatu Frýdku-Místku. Jedná se o koncovou stavbu dálnice D56 s napojením na dálnici D48. Stavba se nachází západně od Místku. Stavba měří 2184 m a je vedena zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa je v předmětném úseku Sviadnov–D48 vedena ve společném koridoru s vedením VVN.

Začátek stavby je mezi křižovatkami Staříč a dnešní Frýdek-Místek, sever. V km 2,280–2,100 bude stávající dálniční těleso rozšířeno o přídatné pruhy a pod jízdními pruhy vyměněna obrusná a ložní vrstva AB vozovky. Přídatné pruhy budou mít novou konstrukci vozovky. Před dnešním podchodem pro pěší začíná směrový oblouk, kterým trasa opouští dnešní dálniční těleso. Od km 2,100 je navržena výměna celé konstrukce vozovky.

Pro severní napojení Frýdku-Místku je navržena rozštěpná MÚK Frýdek-Místek-sever. Pomocí této křižovatky a Příborské ulice bude umožněno propojení z dálnice D56 západním směrem na D48 na Rychaltice a Příbor. Větev B Místek–Ostrava využívá dnešní dálniční těleso, zbytek bude rekultivován. Větev A Ostrava–Místek je převedena v souběhu s přeložkou místní komunikace nadjezdem přes dálnici.

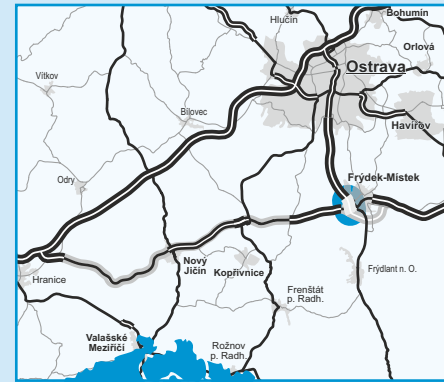
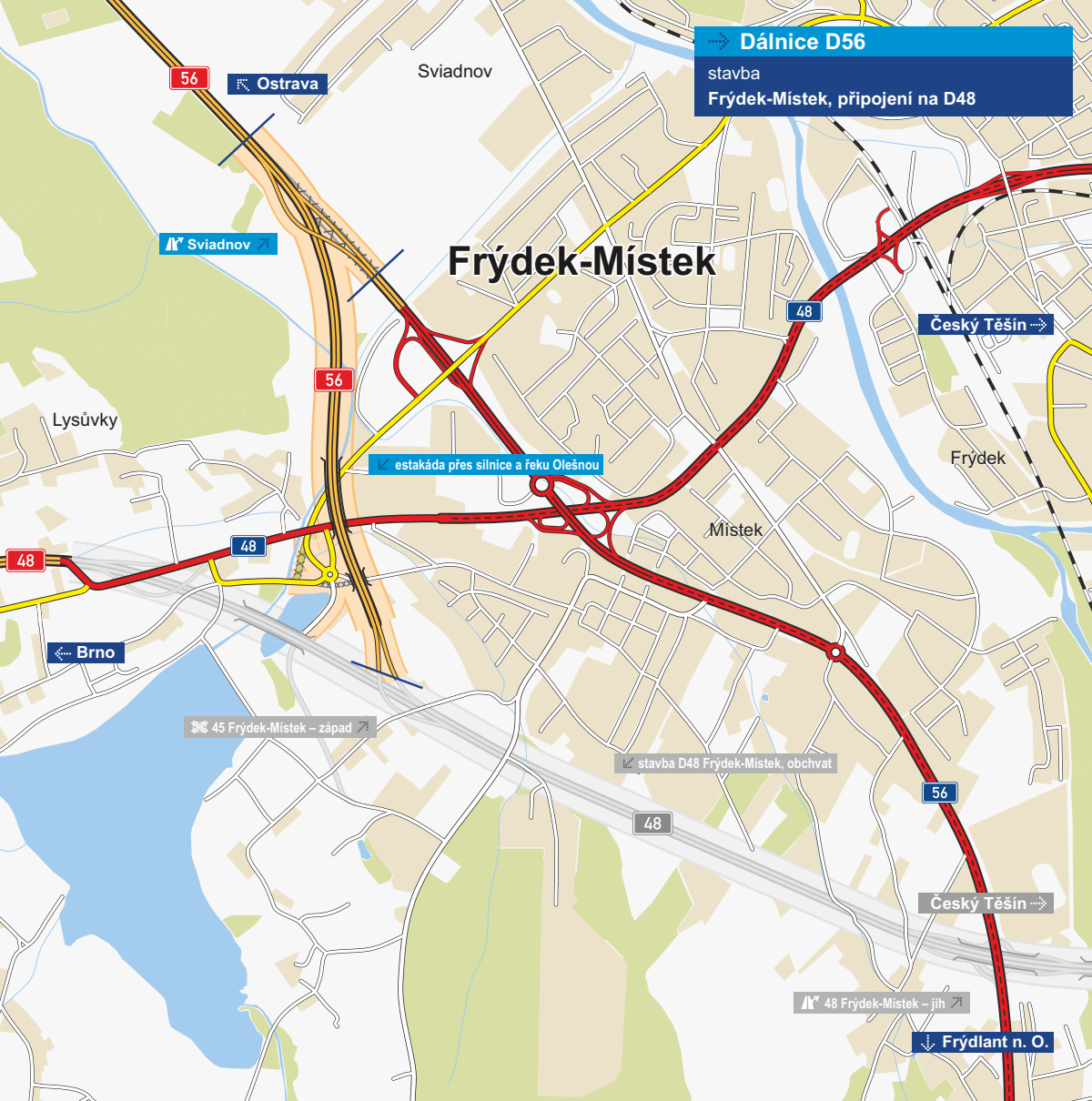
Dálnice pokračuje po násypu k dálničnímu mostu přes řeku Olešnou o jednom poli a dále je vedena v koridoru mezi vedením VVN a řekou Olešnou. Estakádou o osmi polích celkové délky 290 m kříží postupně řeku Olešnou, ulice 17. listopadu a Příborskou (silnice I/48).

Následuje krátký násyp mezi estakádou a mostem přes Kvapilovu ulici. Třípolový most je délky 73 m.

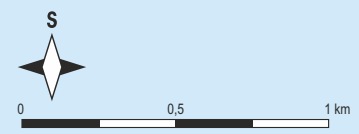
Za mostem končí hlavní trasa a dále pokračují větve křižovatky MÚK Frýdek-Místek, západ s dálnicí D48. Větve jsou navrženy na samostatném tělese. Stavba končí před nadjezdem přes dálnici D48. MÚK Frýdek-Místek, západ je navržena jako rozštěpná křižovatka, která umožňuje propojení ve směru Ostrava – Český Těšín a opačně. Pro propojení směru Ostrava–Příbor je nutné využít MÚK Frýdek-Místek, sever a dále Beskydské a Příborské ulice.

Pro ochranu obyvatel před hlukem budou zřízeny čtyři protihlukové stěny. První se bude nacházet na MÚK Frýdek-Místek, sever vlevo jako ochrana přilehlé zástavby ve Sviadnově, další dvě jsou umístěny vpravo od dálničního mostu přes Olešnou za estakádu. Ochrání část Rusinec. Poslední je navržena vlevo v úseku od estakády za most přes Kvapilovu ulici.

Výstavba je navržena ve čtyřech fázích. V 0. fázi bude provedena příprava staveniště a přeložky IS. V 1. fázi budou realizovány stavební objekty podmiňující další výstavbu. Na hlavní trase budou probíhat sanace podloží násypů, založení mostů a zemní práce a budování pravé poloviny MÚK Sviadnov. Ve 2. fázi budou pokračovat práce na hlavních stavebních objektech či výstavba levé poloviny MÚK Sviadnov. Ve 3. fázi probíhají dokončovací práce na hlavních stavebních objektech a dokončovací práce na souvisejících stavebních objektech. MÚK Sviadnov je v provozu.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA

Frýdek-Místek, připojení na D48

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Slavnostní zahájení stavby D56 Frýdek-Místek, připojení na D48 a stavby D48 Frýdek-Místek, I. etapa, se uskutečnilo 22. 5. 2018.
Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	07/2013	09/2006	05/2010	09/2016	05/2018	02/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2184 m
kategorie: R 25,5/80
plocha vozovky D56: 49 094 m²
počet všech stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

na dálnici: 3
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 2
úprava podchodu: 1
celková délka mostů: 956 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Sviadnov (délka větví: 1022 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1350 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 194 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12
celková délka přeložek: 2829 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 31
přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 106 620 m³
násypy: 299 120 m³

Název stavby:

D56 Frýdek-Místek, připojení na D48

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Místek, Sviadnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

Společnost F-M, obchvat – I. etapa (ALPINE Bau CZ a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

2 169 232 817 Kč (bez DPH) – včetně I. etapy stavby D48 Frýdek-Místek, obchvat

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.